

Ząbkowice Śląskie, 23.11.2011r.

IGP.6220. 28 .2011.PS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 63 ust. 1 i 2 oraz art.64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 3154 D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 385 do drogi krajowej nr 8, na długości 2845 mb” obejmującego działki nr ewid. 717 Olbrachcice Wielkie, 461,192/2, 327 obręb Tarnów, gmina Ząbkowice Śląskie.

UZASADNIENIE

W dniu 03.10.2011r. do Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich wpłynął wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożony przez Powiat Ząbkowicki ul. H. Sienkiewicza 11, 57-200 Ząbkowice Śląskie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 3154 D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 385 do drogi krajowej nr 8, na długości 2845 mb” obejmujący działki nr ewid. 717 Olbrachcice Wielkie, 461,192/2, 327 obręb Tarnów, gmina Ząbkowice Śląskie.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), w §3 ust. 1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i tym samym kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich w postanowieniu znak: ZNS-613-08/11 L.dz. 3737/11 z dnia 19 października 2011r. (data wpływu 21.10.2011r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w postanowieniu z dnia 15.11.2011r. znak WOOŚ.4240.743.2011.MP.2 (data wpływu 21.10.2011r.) wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących, informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku tutejszy organ ustalił co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Skałki Stoleckie” PLH020012 znajduje się w odległości ok. 6 km.

Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika iż planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi powiatowej nr 3154 D relacji od drogi wojewódzkiej 382 Olbrachcice Wielkie do drogi krajowej nr 8 w m. Tarnów zlokalizowanym w gminie Ząbkowice Śląskie, a przebudowie ulegnie jej nawierzchnia na długości 2,845 km (z bitumicznej na asfaltową) oraz pozostałe elementy infrastruktury towarzyszącej (chodniki, kanalizacja deszczowa, zatoki autobusowe).

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podczas prac ziemnych wystąpi również zjawisko pylenia, związane głównie z wykonaniem wykopów, nasypów, magazynowaniem materiałów. Negatywne oddziaływanie ograniczone zostanie poprzez prawidłowy sposób transportu i magazynowania materiałów. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Odpady z budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Sprzęt budowlany oraz środki transportu obsługującego teren budowy będą w pełni sprawne technicznie oraz prawidłowo obsługiwane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu będą środki transportu oraz praca sprzętu budowlanego. Przesuwający się front robót budowlanych w niewielkiej odległości od zabudowy mieszkaniowej, narazi mieszkańców na uciążliwości. Zasięg jego oddziaływania będzie lokalny jednakże w dość dużym stopniu uciążliwy. W celu zminimalizowania uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej, zaś te przy użyciu urządzeń szczególnie hałaśliwych zostaną ograniczone.

Oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji będą krótkotrwałe, odwracalne, nie będą się kumulować i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji, a emisje będą nieznaczne i nie wykrócą poza standardy jakości środowiska.

Powstające wody opadowe na etapie realizacji przedsięwzięcia skierowane zostaną do istniejących rowów przydrożnych a następnie do kanalizacji burzowej.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji do powietrza będą poruszające się pojazdy. Wystąpi zanieczyszczenie spalinami (uboczne produkty spalania paliw) oraz cząstkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych (ścieranie opon, nawierzchni dróg itp.). Przedłożona w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza emisji zanieczyszczeń do powietrza wykazała, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest głównie w sąsiedztwie terenów niezabudowanych, które nie podlegają ochronie akustycznej. Przeprowadzona analiza na etapie eksploatacji w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny wykazała, iż emisja hałasu w porze dnia nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Ze względu na to, że droga ma charakter lokalny poziom emisji hałasu w nocy ulega znacznemu obniżeniu.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na obszary Natura 2000.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. EURMISTRZA

Piotr Szymański

p.o. Kierownik
Wydziału Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Powiat Ząbkowicki, ul. H. Sienkiewicza 11, 57-200 Ząbkowice Śląskie
2. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. ŁÓDZKA 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie
6. IGP a/a

