

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY  
CHODNIKA POMIĘDZY UL. KUSOCIŃSKIEGO  
A UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY  
W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**

**DZIAŁKA NR: 6/44; 6/57  
OBRĘB – OSIEDLE WSCHÓD**

**Egzemplarz 4/4**

**Wykonano na podstawie umowy nr 362/2008  
z dnia 24 lipca 2008 roku**

**INWESTOR:**

**Gmina Ząbkowice Śląskie  
ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie**

**AUTORZY DOKUMENTACJI:**

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – projektant

mgr inż. Edyta Malec – asystent projektanta

DZIERŻONIÓW, sierpień 2008 r.

**BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE BUDOWNICTWA  
„SIGMA” s.c.  
Adres: ul. Batalionów Chłopskich 19, 58-200 Dzierżoniów  
tel./fax (074) 832-01-00  
tel. 0602-758-470**

Dzierżoniów, 20 sierpień 2008 r.

**„PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY CHODNIKA  
POMIĘDZY UL. KUSOCIŃSKIEGO A UL. POWSTAŃCÓW  
WARSZAWY W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH”**

składający się z:

A. Projektu architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Autor projektu:*

mgr inż. Zbigniew Zadrożny uprawnienia projektowe nr NBGB.V-7342/3/32/97

DZIERŻONIÓW, sierpień 2008 r.

**BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE BUDOWNICTWA**

**„SIGMA” s.c.**

**Adres: ul. Batalionów Chłopskich 19, 58-200 Dzierżonów**

**tel./fax (074) 832-01-00**

**tel. 0602-758-470**

**ODBIORCY OPRACOWANIA:**

1. Gmina Ząbkowice Śląskie  
ul. 1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie

- 4 (1/4÷4/4)

2.B.P-K.B "SIGMA" s.c.  
ul. Batalionów Chłopskich 19  
58-200 Dzierżonów

- 1 (egz. archiwalny)

-----  
Razem: - 5

Dzierżonów, sierpień 2008 r.

## SPIS TREŚCI:

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. Dane ogólne	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Cel opracowania	5
4. Zakres opracowania	5
5. Stan istniejący	6
6. Rozwiązania projektowe	7
7. Przekroje konstrukcyjne	7
8. Urządzenia obce	8
9. Plan BIOZ	8

## SPIS RYSUNKÓW

	Podziałka
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. nr 2. Profil Podłużny	1:50/500
Rys. nr 3. Przekroje poprzeczne A-A i B-B	1:50
Rys. nr 4. Przekrój poprzeczny C-C – wariant I	1:50
Rys. nr 5. Przekrój poprzeczny C-C – wariant II	1:50

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## **1. Dane ogólne**

Temat: Przebudowa chodnika pomiędzy ul. Kusocińskiego a ul. Powstańców Warszawy w Ząbkowicach Śląskich  
Adres: dz. nr 6/44, 6/57 Obręb Osiedle Wschód, Ząbkowice Śl.  
Inwestor: Gmina Ząbkowice Śl.  
Branża: drogowa  
Faza: projekt budowlany

## **2. Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia z investorem,
- wizja w terenie,
- obowiązujące normy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego przebudowy nawierzchni chodnika na terenie działek nr 6/44 i 6/57 pomiędzy ul. Kusocińskiego a ul. Powstańców Warszawy w Ząbkowicach Śl.

## **4. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt budowlany przebudowy nawierzchni chodnika obejmujący następujące elementy:

a) Odcinek nr 1:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego i tłucznia na odcinku nr 1,
- uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni za pomocą kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4cm.

b) Odcinek nr 2:

- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- rozebranie istniejącej podbudowy na głębokość 30,
- montaż krawężników betonowych „zatopionych” 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-20,
- montaż studzienki z rury karbowanej z filtrem oraz wpustu z koszem na zanieczyszczenia,
- montaż sytemu zagospodarowania wody deszczowej AZURA złożonego z 18 skrzyń o wymiarach 0,5 x 0,4 x 1,0m owiniętych geowłókniną, zamontowanych min. 80cm poniżej poziomu terenu licząc od górnej krawędzi skrzyń,
- wykonanie ścieku z korytek betonowych płytkich (wariant I) lub kostki betonowej na ławie betonowej z betonu B-20,
- wykonanie warstwy odsączającej żwirowo-piaskowej gr. 10cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm,
- ułożenie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 pod kostkę,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

## 5. Stan istniejący

Ciąg komunikacyjny pomiędzy ul. Kusocińskiego a ul. Powstańców Warszawy posiada nawierzchnię tłuczniową na całej długości. Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Pomimo spadków podłużnych i poprzecznych brak odpowiedniego odwodnienia powoduje wymywanie nawierzchni i powstawanie kolein.

W rejonie przebudowywanego ciągu przebiega kanalizacja ogólnospławna (wzdłuż ul. Kusocińskiego). Ponadto nie występują inne urządzenia infrastruktury technicznej.

Wzdłuż przebudowywanego chodnika znajdują się garaże, należy zatem uwzględnić ruch kołowy o znikomym natężeniu. Natomiast ruch pieszy jest na tym odcinku bardzo duży – droga do szkoły.

## **6. Rozwiązania projektowe**

Projektowana przebudowa obejmuje dwa odcinki. Na odcinku nr 1 o długości 29,31m projektuje się wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu o gr. 4cm o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%. Pochylenie podłużne dostosowane jest do istniejącego pochylenia a w miejscu wyjazdu na ul. Powstańców Warszawy projektuje się złagodzenie spadku.

Na odcinku nr 2 o długości 110,45m projektuje się przebudowę nawierzchni na szerokości 3,00m na kostkę betonową o gr. 8cm. Ze względu na ruch pojazdów do zlokalizowanych wzdłuż chodnika garaży, należy wykonać dodatkowo krawężniki betonowe 15x30cm „zatopione”, ułożone na ławie betonowej z oporem.

Spadki podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia. Na całym odcinku należy wykonać spadek jednostronny o wartości 2%. Od km 0+016,89 projektowany jest ściek jednostronny wykonany z korytek betonowych płytkich o szerokości 30cm (wariant I) lub z dwóch kostek betonowych o szerokości 20cm i głębokości 1cm (wariant II) na ławie betonowej z betonu B-20.

Ze względu na brak kanalizacji deszczowej, w najniższym punkcie odcinka nr 2 należy zamontować system zagospodarowania wody deszczowej AZURA złożony z 18 skrzynek rozsączających o wymiarach 0,5 x 0,4 x 1,0m w 3 rzędach i 2 poziomach. W dnie wykopu wykonać podłoże żwirowe 30cm. Skrzynki owinać geowłókniną i wykonać zasypkę żwirową (żwir nie powinien posiadać ostrych krawędzi). Woda do skrzynek doprowadzana jest poprzez studzienkę z rury karbowanej Ø315mm. Studzienka i wpust musi posiadać filtr na zanieczyszczenia.

## **7. Przekroje konstrukcyjne**

### Odcinek nr 1:

- asfaltobeton 0/12,8 grubości 4cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 – warstwa wyrównująca
- istniejąca nawierzchnia.

### Odcinek nr 2:

- kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25cm
- warstwa odsączająca żwirowo piaskowa gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy przyjęciu kategorii ruchu KR1-2. Podbudowa tłuczniowa powinna posiadać wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 120MPa.

## **8. Urządzenia obce**

W miejscach występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty nawierzchniowe należy wykonywać przy użyciu lekkiego sprzętu, aby uniknąć uszkodzenia istniejących instalacji uzbrojenia podziemnego.

Prace budowlane oraz inne roboty niezbędne do wykonania inwestycji należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów bhp. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty.

Wszystkie zasowy i skrzynki sieci uzbrojenia terenu usytuowane w pasie prowadzonych robót należy dostosować do nowego poziomu chodnika.

## **9. Plan BIOZ**

**Przedmiotowa inwestycja, w zakresie wykonania remontu drogi nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.**