



DRO-INSTAL

www.droinstal.pl

e-mail: droinstal@droinstal.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU

DRO-INSTAL

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Adres biura: 58-200 Dzierżoniów ul. Swidnicka 24 tel./074/ 645-85-00

/fax./074/ 646-18-20

BZ Dzierżoniów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686

NIP 882-121-75-55

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

1

INWESTYCJI POD NAZWĄ:

„Modernizacja ulicy Krzywej w Ząbkowicach Śląskich”

ADRES : ul. Krzywa 57-200 Ząbkowice Śląskie

INWESTOR : Urząd Miasta w Ząbkowicach Śląskich
Ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie

STADIUM : Projekt budowlany - wykonawczy

BRANŻA : Drogowa

ASYST. PROJEKTANTA : inż. Robert HEJN

Lukasz ANTOSZ

Krzysztof STRZELCZYK

” DRO - INSTAL ”
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
Biuro ul. Swidnicka 24, tel./fax (074) 645-85-00
58-200 DZIERŻONIÓW
NIP 882-121-75-55 • REGON 890320787

PROJEKTANT :

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Kazimierz Strzelczyk
mgr inż. budownictwa
Projektant - uprawn. kierown. bud.
w zakresie sieci i instalacji
Wod - Kan - Gaz
Upr. nr UAN VI-6/3/12/91, Upr. nr UAN V-7342/3/294/04
§ 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7
58-252 BOŚCISZÓW, ul. Słoneczna 6

KIEROWNIK PRACOWNI :

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Kazimierz Strzelczyk
mgr inż. budownictwa
Projektant - uprawn. kierownik budowy
w zakresie dróg
Upr. Bud. UAN-VI-6/8/11/01
i UAN-VI-1/9/18/07
58-252 BOŚCISZÓW, ul. Słoneczna 6

Dzierżoniów, maj 2006 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OPISOWO-ZBIORCZA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Użytkownik
- 1.3. Nazwa i miejsce inwestycji
- 1.4. Stadium opracowania
- 1.5. Podstawy formalno-prawne i wykorzystane materiały
- 1.6. Przedmiot inwestycji
- 1.7. Zakres opracowania
- 1.8. Opis terenu inwestycji
- 1.9. Istniejące uzbrojenie
- 1.10. Warunki gruntowo-wodne

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.1. Rozwiązania sytuacyjne
- 2.2. Rozwiązania wysokościowe
- 2.3. Rozwiązania konstrukcyjne
- 2.4. Roboty ziemne
- 2.5. Odwodnienie
- 2.6. Uwagi końcowe

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1	Orientacja	1	1:9000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Projekt zagospodarowania terenu	3	1:500
4	Projekt zagospodarowania terenu – cz. drogowa	4	1:500
5	Projekt zagospodarowania terenu – opis niwelety	5	1:500
6	Mapa ewidencji	6	1:500
7	Profil podłużny niwelety odcinek A-B	7	1:500:50
8	Profil podłużny niwelety odcinek C-D	8	1:500:50
9	Profil podłużny niwelety odcinek E-F	9	1:500:50
10	Szczegół ułożenia zabudowy nawierzchni jezdni i chodnika	10	1:20

OPIS TECHNICZNY

DO INWESTYCJI POD NAZWĄ:

„Modernizacja ulicy Krzywej w Ząbkowicach Śląskich”

1. CZĘŚĆ OPISOWO-ZBIORCZA

1.1. Inwestor

Urząd Miasta w Ząbkowicach Śląskich
Ul. 1 Maja 15
57-200 Ząbkowice Śląskie
województwo dolnośląskie

1.2. Nazwa inwestycji

„Modernizacja ulicy Krzywej w Ząbkowicach Śląskich”

1.3. Adres inwestycji

Ulica Krzywa w Ząbkowicach Śląskich

1.4. Stadium opracowania

Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej

1.5. Podstawy formalno-prawne i wykorzystane materiały

Podstawą formalno-prawną jest umowa nr z dnia r. zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Ząbkowice Śląskie z siedzibą przy ul. 1 Maja 15, a Pracownią Projektowania i Nadzoru DRO-INSTAL, ul. Świdnicka 24, 58-200 Dzierżoniów o wykonanie prac projektowo-kosztorysowych.

Do opracowania wykorzystano następujące materiały:

- Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura Wałbrzych ul. Zamkowa 3,, 58-300 Wałbrzych z dnia 05.12.2005r. – ZN-UD-414-263/05.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez GEOPLAN Wiesław Sarapata, Dzierżoniów
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące przepisy i literatura fachowa,

1.6. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest gruntowna modernizacja nawierzchni ulicy Krzywej wraz z przyległymi chodnikami w zakresie uzgodnionym z Inwestorem. Całość zadania obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego, wymianę zniszczonej nawierzchni ulic i chodników, wymianę krawężników, odbudowa elementów małej architektury wykonanej z kamienia i innych materiałów (wsypy piwniczne, schody, poręcze ochronne)

Na obszarze opracowania nie przeprowadzono szczegółowych badań warunków gruntowo-wodnych. Korzystając z wielu analogicznych przykładów rozwoju zabudowy staromiejskiej na Dolnym Śląsku założono, że na przestrzemi wieków poziom terenu „narastał” przysypywany warstwami piasku i gruzu ceglanego. Przyjęto, że te ustabilizowane warstwy gruntu nasypanego tworzą dziś podłoże o klasie nośności w grupie G3. Podniesienie poziomu terenu oraz jego skanalizowanie (czyżby kanalizacja ogólnospławna) przyczyniło się do unormowania warunków wodnych. Teren nie jest obecnie narazony na oddziaływanie wysokiego poziomu wód gruntowych.

1.10. Warunki gruntowo-wodne

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja ogólnospławna (sanitarna i deszczowa),
- sieć gazowa niskiego ciśnienia,
- sieć energetyczna doziemna (zasilająca i oświetleniowa),
- sieć telekomunikacyjna doziemna dwóch operatorów.

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia, potwierdzonej przez poszczególne użytkowników w omawianym terenie występują następujące sieci:

1.9. Istniejące uzbrojenie

Ulica Krzywa leżąca w centrum miasta w zabudowanej jego części posiada jezdnię o szerokości od 3,0 do 5,00m o nawierzchni z kamienia wydzieloną krawężnikami, a ich administratorem jest Urząd Miasta w Ząbkowicach Śląskich. Szczegółowy zakres planowanej inwestycji ustalono z Inwestorem i pokazano w części graficznej - projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Istniejąca ulica Krzywa posiada jezdnię o nawierzchni kamienną zamkniętą krawężnikami i chodnik lewostronny wykonany z płyt kamiennych. Jezdnia posiada jednostronny ściek wykonany z kostki kamienną, w którym zlokalizowano wpusty deszczowe. Istniejąca nawierzchnia jezdni i chodników jest zniszczona i niejednorodna.

Władze miasta zdecydowały więc o całkowitej wymianie nawierzchni ulicy Krzywej i ulic sąsiednich oraz o uporządkowaniu całej architektury z uwzględnieniem historycznych aspektów jej powstania i przeobrażeń.

1.8. Opis terenu inwestycji

- Zakres opracowania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej obejmuje:
- rozwiązania sytuacyjne – geometria w planie obiektów drogowych,
- rozwiązania wysokościowe – projekt niwelacji dróg,
- rozwiązania konstrukcyjne – konstrukcja projektowanych nawierzchni,
- rozwiązanie sposobu odwodnienia korpusu drogowego – powierzchniowe ukształtowanie podłożne i poprzeczne.

1.7. Zakres opracowania

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

W związku z założeniem przez Inwestora całkowitej modernizacji układu komunikacyjnego zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejących ulic i chodników. Doprowadzi to do uporządkowania nawierzchni komunikacyjnej w tej części miasta, zaburzonej chaotycznymi przebudowami prowadzonymi w ostatnich latach.

Jezdnie ulic zaprojektowano o szerokości 3,0 m od skrzyżowania z ulicą Ciasną do budynku nr 1 ulicy Krzywej, dalej 4,0 m do budynku nr 10 następnie 3,5 m do skrzyżowania z ulicą Cichą przy stacji transformatorowej i 5,0 m do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej. W/w nawierzchnie jezdni zaprojektowano z kostki granitowej 15/17 i wyodrębniono od pozostałej przestrzeni krawężnikiem kamiennym wystającym 3 cm. Wzdłuż krawężnika od strony niżej położonej zgodnie - z projektowanym pochyleniem poprzecznym - przewidziano ściek z dwóch rzędów kostek obniżonych o 2cm. Od budynku nr 1 ul. Krzywej do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej zaprojektowano lewostronny chodnik z płyt kamiennych z i kostki granitowej 8/10cm. Na długości chodnika krawężnik wyniesiono na 6cm. Na Pozostałej przestrzeni poza wydzielonymi jezdniami zaprojektowano nawierzchnię z kostki granitowej 8/10cm. Wszystkie istniejące elementy małej architektury w celu nawiązania do wzorów nawierzchni należy obwieść rzędami małej kostki granitowej 4/6cm. Należy odtworzyć kraty wyspów i poręcze ochronne dla pieszych zlokalizowane przy wejściu do szkół i przedszkoli.

Zaprojektowano jednostronny ruch na modernizowanej ulicy Krzywej prócz odcinka o szerokości 5,0m od skrzyżowania z ulicą Cichą do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej.

Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1, 2, 3..

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweletę projektowanej ulicy nawiązano do wysokości istniejących obiektów / ul. Krzywa, ul. Cicha, ul. Armii Krajowej, istniejące wjazdy na posesje i wejścia do przyległych budynków /. Zaprojektowano załamania pionowe o spadkach Projektowane spadki nawiązano do istniejących wpustów deszczowych, które sytuacyjnie i wysokościowo należy nawiązać do projektowanych krawężników.

Szczegółowo rozwiązanie wysokościowe opisano na – rys. nr.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża 15 cm warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa zgodnie z PN-S-96012/97 „Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem” .

Na tak wykonanej warstwie wzmacniającej wykonać konstrukcje nawierzchni której doboru dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

2.3.1 Nawierzchnia jezdni .

- kostka granitowa 15/17cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0-8mm gr. 5 cm
- podbudowa z tuczni kamiennego 0-61,3 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm + 8 cm = 23 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Zaprojektowana konstrukcja jezdni spełnia warunek mrozoodporności.
Pozostałe elementy opisano na przekrojach konstrukcyjnych.

2.3.2 Nawierzchnia chodników.

- płyty granitowe 80x50x6cm uzupełniane kostka granitową 8/10cm
- podsypka cem. – piaskowa (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

2.3.3 Nawierzchnie pozostałe.

- kostka granitową 8/10cm
- podsypka cem. – piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0-61.3 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm

2.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy poprzedzić rozebraniem istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy i chodników. Materiał z jezdni po przesortowaniu zdalny należy użyć do budowy nawierzchni w ulicy Cichej. Przesortowanie płyty kamienne z istniejącego chodnika po przycięciu do projektowanych wymiarów należy ponownie wykorzystać. Ze względu na prowadzenie projektowanej niwelety jezdni „po istniejącym terenie”, roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryta pod konstrukcję całej jezdni. Grunt z koryta stabilizować zgodnie z opisem w punkcie 3.

- stabilizację mechaniczną zakończyć w ciągu godziny od wymieszania gruntu z cementem – pozostawić na około 48-72 godziny.
- pielęgnować w postaci przykrycia folią, włókniną lub 5cm warstwą piasku, który należy regularnie zraszać wodą.

Na tak wykonanej warstwie wzmacniającej wykonać konstrukcję nawierzchni której doboru dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

2.5 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano przez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne w celu odprowadzenia wód opadowych do ist. wpustów deszczowych. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne 2% na jezdni i 1% na chodniku oraz na pozostałej powierzchni poza jezdnią. Istniejące wpusty deszczowe należy sytuacyjnie i wysokościowo nawiązać do projektowanych krawężników.

2.6 Uwagi końcowe.

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami B.H.P.
2. Skrzyżowanie z uzbrojeniem podziemnym wytyczyć pod nadzorem właścicieli Uzbrojenia w trakcie przekazywania placu budowy.

3. Zmiany wynikłe w trakcie realizacji zadania należy uzgodnić z **projektantem**.
4. W trakcie realizacji niektórych odcinków może zajść konieczność składowania ziemi poza pasem robót w tym celu Wykonawca ustali z Inwestorem miejsce składowania mas ziemnych do 10km od miejsca urobku.
5. Przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego w pasie robót uzbrojenia podziemnego oraz pozostałych obiektów
6. W pobliżu istniejących obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników.
7. Odkryte kable energetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez rury dwudzielne typu „AROT”.
8. Na terenie budowy należy uzgodnić z Inwestorem miejsce zaplecza i zasilania budowy
9. Przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego w pasie robót uzbrojenia podziemnego oraz pozostałych obiektów i prace prowadzić zgodnie z:

Dialog

- Kanalizacja telefoniczna wykonana z rur PCV lub Arrot wielootworowa, budowana jest na głębokości 0,7 mb i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą.
- Roboty w miejscach zbliżeń i kolizjach wykonać ręcznie, ostrożnie, obowiązuje strefa ochronna od urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
- Wykopy w miejscach kolizji winny być oszalowane (zabezpieczone) przed osunięciem się ziemi.
- Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A. -004 i ZN-96 TP S.A. -011
- W miejscach zbliżenia zachować odstęp (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni karbowanych i ciągów kanalizacyjnych.
- W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń telekomunikacyjnych, kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.
- O terminie rozpoczęcia robót, należy powiadomić Dialog SA z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
- Ze względu na kolizje (skrzyżowanie) należy zapewnić stały odpłatny nadzór ze strony Dialog S.A. na czas prowadzenia prac.
- Roboty zanikowe w miejscach kolizji podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu i odbiorowi przez przedstawiciela „DIALOGU”.

PGNiG

- Od istniejącej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolne, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (D.U. 97/01 poz.. 1055)
- Skrzyżowanie z siecią gazową istniejącą należy rozwiązać zgodnie z normą PN-PN-91/M-34501 oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (D.U. 97/01 poz. 1055)
- Gazociąg może być posadowiony na głębokości 0,60 m , w związku z tym prace ziemne wykonać sposobem ręcznym
- Każdorazowe odkrycie sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do W.T.
- O terminie rozpoczęcia prac należy bezwzględnie powiadomić W.T. odpowiedniego dla danego rejonu z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym w celu dokonania protokolarnego przejęcia placu budowy na czas prowadzenia robót, a po zakończeniu prac dokonania protokolarnego zdania budowy.

Energetyka

- W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem na kablach Z.E. naniesionych na arkuszach geodezyjnie naniesiono dwudzielnie rury ochronne.
- Istniejące uzbrojenie podziemne ułożone jest na głębokości od 0,5 do 1,2 m

- Skrzyżowania i zblżenia z istniejącymi urządzeniami ZE należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05125
- Na siedem dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Energii.
- Miejsca skrzyżowań i zblżeń z naszymi sieciami należy zgłosić do RD celem odbioru z wpisem do dziennika budowy

Telekomunikacja Polska

- Roboty ziemne w miejscach kolizyjnych wykonać ręcznie, ostrożnie, pod nadzorem przedstawiciela Oddziału Systemów Dostępowych, obowiązuje strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
- Kanalizacja Teletechniczna zabudowana z rur PCV 202torowa na głębokości 0,6 – 1,2 m i może być niezabezpieczona taśmą ostrzegawczą
- Podkopane urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed złamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 m z każdej strony
- Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być zabezpieczone (oszalowane) przed osunięciem się ziemi
- Zblżenia i skrzyżowania z urządzeniami telekomunikacyjnymi wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
- Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych przed zasypaniem podlegają sprawdzeniu przez przedstawiciela Oddziału Systemów Dostępowych
- W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych kosztami naprawy i poniesionych strat zostanie obciążony wykonawca robót łącznie z Inwestorem
- Na 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić pisemnie Oddział Systemów Dostępowych

Opis sporządził:
inż. Robert HEJN

” DRO - INSTAL ”
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
Biuro ul. Świdnicka 24, tel./fax (074) 645-85-00
58-200 DZIERŻONIÓW
NIP 882-121-75-55 • REGON 890320787

- grzeze kamienia
 - roweznik kamienia wys. 6 cm
 - roweznik kamienia wys. 2 cm
 - pieszo-jezdny KOSTKA GRANITOWA 15/17
 - roweznik pieszo-jezdny KOSTKA BLYTKI GRANITOWA
 - roweznik pieszo-jezdny KOSTKA GRANITOWA 8/10

URZAD MIEJSKI

w Zabkowicach Slaskich
 Wydzial Infrastruktury Technicznej
 ul. 1 Maja 15
 57-200 Zabkowice Slaskie
 tel. 8 100 133 89 81 81 00 122

Zgodzono i pozytywne koncepcje
 projektu zagospodarowania
 OP. OP. 2006

p.o. KIEROWNIK
 Wydzialu Infrastruktury Technicznej
 Izabela Woronowicz

"DI INSTAL"
 PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
 mgr inz. Kazimierz STRZELCZYK
 ul. Swidnicka 24
 57-200 Dzierzoniow
 tel/fax 074 655 65 00
 e-mail: droinstal@droinstal.pl
 NIP 88-221-75555



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU

DRO-INSTAL

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

www.droinstal.pl Adres biura: 58-200 Dzierzoniów ul. Swidnicka 24 tel/fax 074/655 65 00

e-mail: droinstal@droinstal.pl BZ Dzierzoniów NR 80 1890 2301 0000 0005 9006 5686 NIP 88-221-75555

"MODERNIZACJA ULICY KRZYWEJ W ZABKOWICACH SLASKICH"		DATA: 05.2006	SKALA: 1:500
RYSYNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR:	URZAD MIASTA RODZINU		
BRANZA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ASYSTENT PROJ.:	inż. Robert HESJAN		
ASYSTENT PROJ.:	Lukasz ANTOJSZ		
ASYSTENT PROJ.:	Krzysztof STRZELCZYK		
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK		
INŻYNIER PRACOWNI:	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK		

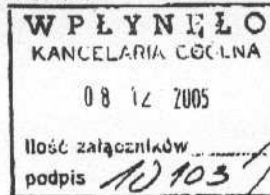
05-MAJ-2006 11:54 Od:

Do: 0746461820

P.1

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel (074) 84-26-413, fax (074) 84-26-860

Wałbrzych, dnia 05.12.2005 r.

ZN-UD-414-263/05
l.dz.4786/05Urząd Miejski
Wydział Infrastruktury Technicznej
ul. 1 Maja 15

57-200 ZĄBKOWICE ŚL.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.10.2005 r. (data wpływu 08.11.2005 r.) w sprawie wytycznych konserwatorskich do planowanego w latach 2006 –2008 remontu i modernizacji dróg i chodników w Ząbkowicach Śląskich, tut. Urząd informuje, że planowane zamierzenie w obrębie starego miasta, ma miejsce w strefie ochrony konserwatorskiej historycznego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków nr 504 decyzją z dnia 24.08.1959 r. i średniowiecznych murów miejskich wpisanych do rejestru zabytków nr 687 decyzją z dnia 10.05.1960. W strefie tej zakłada się priorytet działań konserwatorskich nad wszelkimi innymi. W związku z powyższym modernizacja dróg i chodników w obrębie starego miasta winna zakładać:

- generalnie powrót nawierzchni kamiennej ulic, chodników z płyt granitowych okolonych drobniejszą kostką, nawierzchni kamiennych podwórzy na tyłach budynków rynkowych
- dopuszcza się również połączenie nawierzchni kamiennej z kostką betonową (kostka betonowa winna naśladować kostkę naturalną w formie i kolorze)
- w trakcie inwestycji zobowiązuje się inwestora do zapewnienia badań archeologicznych równoległe do postępu robót ziemnych, na które należy uzyskać pozwolenie
- decyzja o warunkach zabudowy wymaga uzgodnienia w tut. Urzędzie, w decyzji tej postawione zostaną warunki wymienione w niniejszych zaleceniach oraz konieczność przedstawienia do uzgodnienia projektu adaptacji w fazie koncepcji.
- dopuszcza się pozostawienie materiałów już wbudowanych, na ciągach pieszych i jezdnych po za obszarem staromiejskim

Prowadzenie prac w strefie ochrony konserwatorskiej historycznego układu urbanistycznego, wpisanego do rejestru zabytków, wymaga pozwolenia tut. Urzędu. Do wniosku załączyć należy: projekt budowlany oraz program badań archeologicznych opracowany przez uprawnionego archeologa.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a teczka obiektu
3. a/a

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Kucwak-Cielinda
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis *[Signature]*
mgr inż. *[Signature]* **Włodzisław Strzelczyk**

Wałbrzych, dnia 18.05.2006 r.

ZN-UD-414-137/06
l.dz. 1755/06 i 1851/06

Pracownia Projektowania i Nadzoru
DRO-INSTAL
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
ul. Świdnicka 24

58-200 DZIERŻONIÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Wałbrzychu informuje, że **nie wnosi uwag** do przysłanego w dniu 17.05.2006 r. projektu budowlano-wykonawczego (branża drogowa) dla inwestycji pod nazwą: modernizacja ulicy Krzywej w Ząbkowicach Śląskich, opracowanego w maju 2006 r. przez zespół projektowy: mgr inż. Kazimierz Strzelczyk (projektant). Robert Hejn, Łukasz Antosz, Krzysztof Strzelczyk (asystenci projektanta).

Nadmieniam, że teren lokalizacji inwestycji położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej historycznego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków pod nr 504W/ł decyzja z dnia 24.08.1959 r. podlegającego ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Urząd konserwatorski na realizację w/w zamierzenia wydał wytyczne konserwatorskie (pismo ZN-UD-414-263/05 z dnia 05.12.2005 r.) w których to zawarto następujące wytyczne:

1. w trakcie prowadzenia robót ziemnych inwestor powinien zapewnić prowadzenie badań archeologicznych., badania archeologiczne wymagają pozwolenia tut. Urzędu, które będzie wydane po przedstawieniu programu badań archeologicznych opracowanego przez uprawnionego archeologa
2. pozwolenie należy uzyskać przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę w odpowiednim organie administracji architektoniczno- budowlanej.

W związku z powyższym pozwolenie zostanie wydane z chwilą uzupełnienia wniosku o:

- program badań archeologicznych opracowany przez uprawnionego archeologa
- podanie przewidywanego terminu rozpoczęcia i zakończenia objętych pozwoleniem robót
- podanie imienia i nazwiska osoby, która kierować będzie robotami budowlanymi

Otrzymują:

- ① Adresat załącznik: 2 egz. projekt budowlany
2. a/a teczka układ urbanistyczny miasta
3. a/a

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Kazimierz Strzelczyk

Województwo **dolnośląskie**
 Powiat **ząbkowicki**
 Miejscowość **CENTRUM**
 Jednostka ewidencyjna **022405_4, Ząbkowice Śląskie - miasto**
 Obręb **0001 - CENTRUM**

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.473**

właściciel **GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE Udział : 1/1**
57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, 1 MAJA 15
 administrator **BURMISTRZ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH Udział : 1/1**
57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, 1 MAJA 15

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
12	39	KRZYWA	Drogi	dr	0.2077	0.2077	
Id dz: 022405_4.0001.AR_12.39							
Razem :					0.2077	0.2077	

Słownie: dwa tysiące siedemdziesiąt siedem m. kw.

Sporządzono według stanu z dnia: 18.04.2006

REPRODUKCJA WZBRONIONA
 Wykonano w 1 egzemplarzu

Sporządził(a): Dorota Bogus

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do ... - nr KERG ...

STAROSTA ZĄBKOWICKI
 Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich
 OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

(nazwa organu przechowującego oryginał)
054.01-40/06

w dniu **18.04.06**

Z-ca S1
 (miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe)

Ząbkowice, dnia 18.04.2006 r.

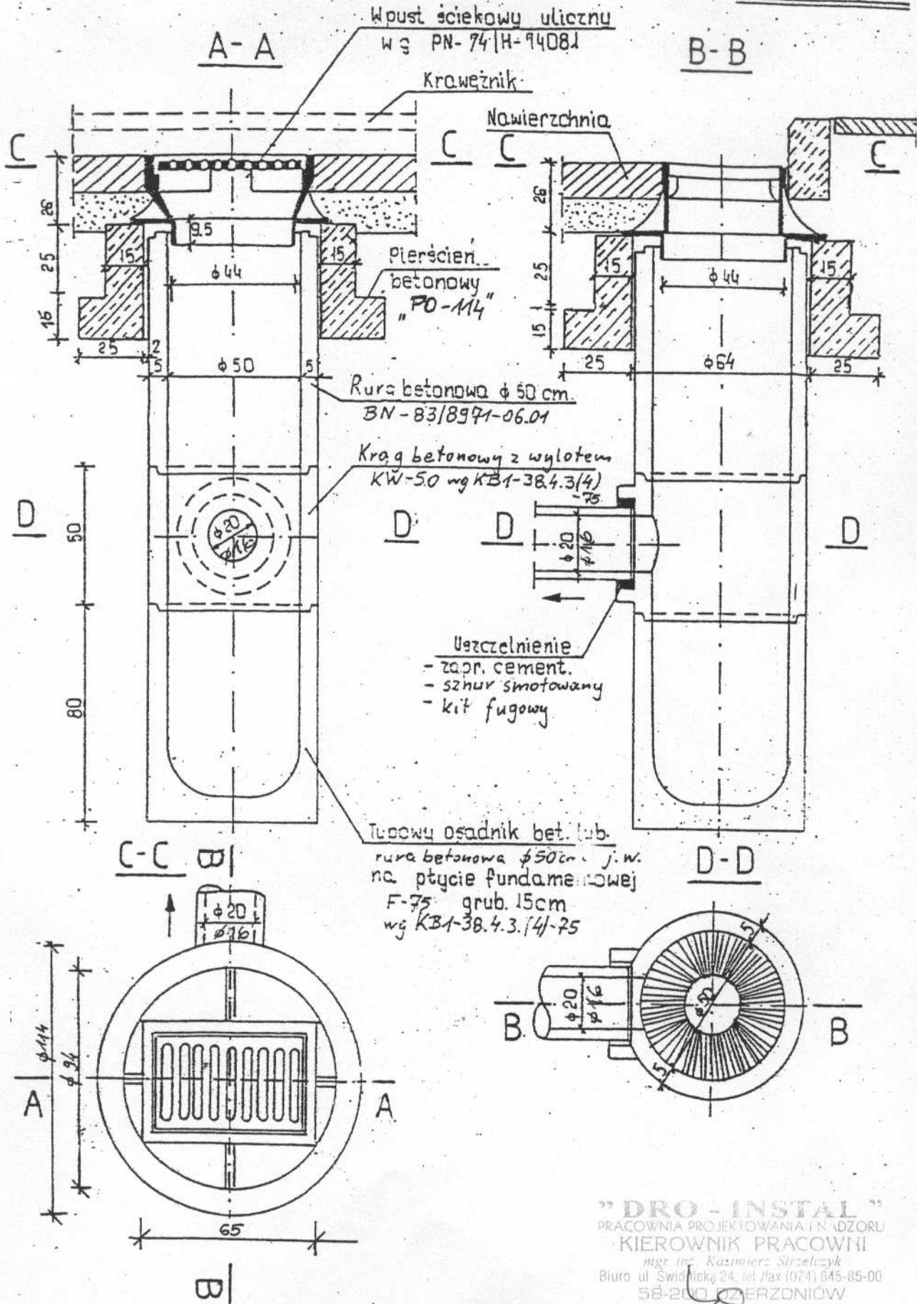
ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

inż. Kazimierz Strzelczyk

WPUST DESZCZOWY Z TYPOWYCH ELEMENTÓW KANALIZACYJNYCH Z OSADNIKIEM

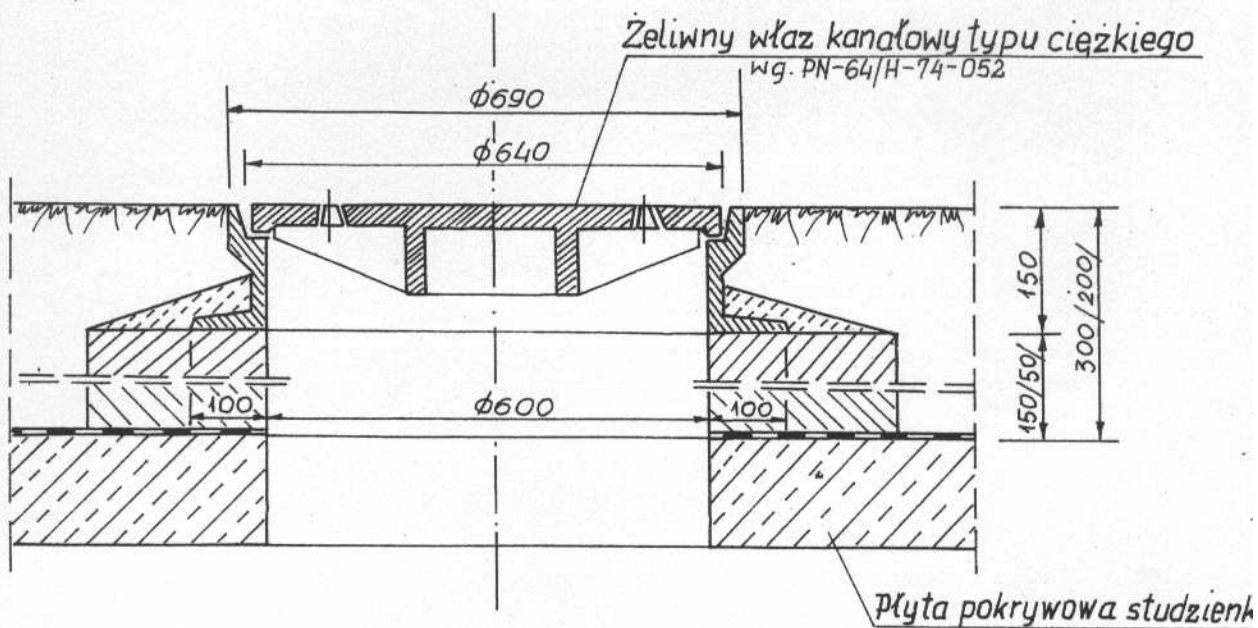
1:20

Wymiary w cm.

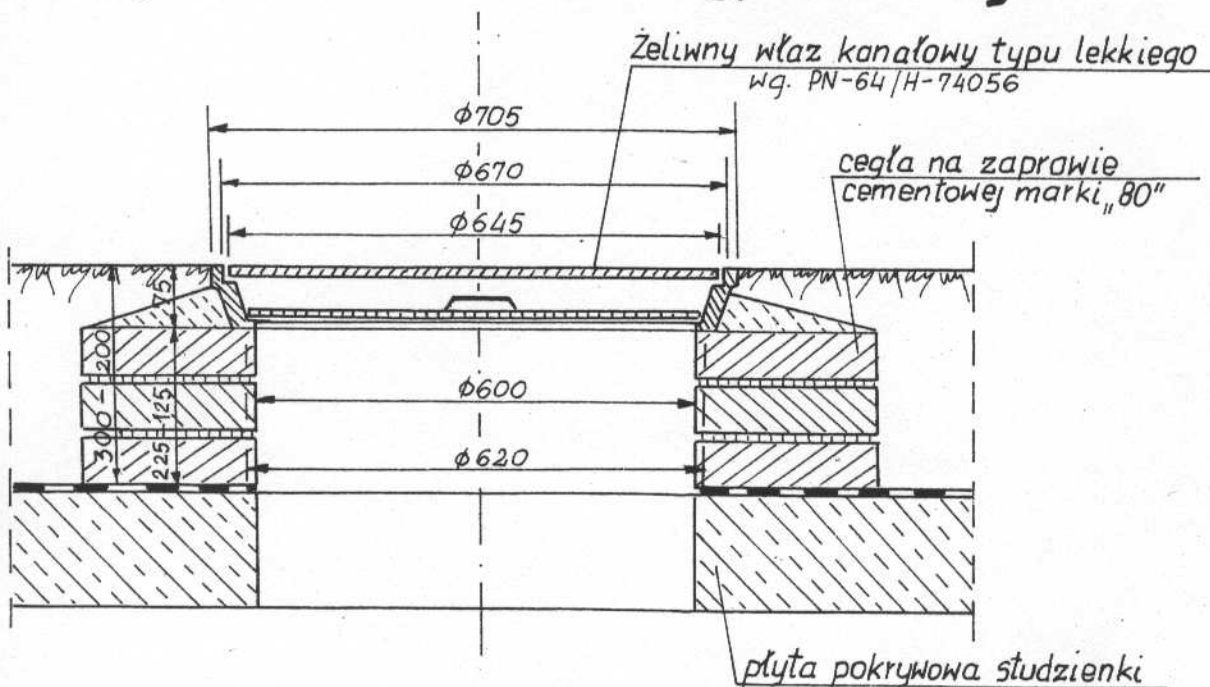


"DRO-INSTAL"
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
Biuro ul. Świdnicka 24, tel./fax (074) 645-85-00
58-200 OZIERZONIÓW
NIP 882-121-71-55 REGON 890320787

Szczegół osadzenia włazu typu ciężkiego 1:10



Szczegół osadzenia włazu typu lekkiego 1:10



UWAGA: 1. włazy należy osadzić w czasie betonowania.
2. wymiarowanie w mm.