
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA

KARTA UZGODNIEŃ

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Temat i zakres opracowania
4. Charakterystyka drogi – stan istniejących
5. Opis stanu projektowanego
6. Oznakowanie miejsca robót

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy zamknięciu drogi dla ruchu od strony bud. Nr 9A 1: 500
2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy zamknięciu drogi dla ruchu od strony ul. Świerkowej 1: 500

KARTA UZGODNIEN

1. DANE OGÓLNE.

Inwestor: Gmina Ząbkowice Śląskie
Z siedzibą przy ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
Temat: Przebudowa dojazdu do garaży przy ul. Jasnej
w Ząbkowicach Śląskich
Branża: drogowa – projekt organizacji ruchu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.
- Projektu budowlanego branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót drogowych podczas planowanego przebudowy dojazdu do garaży przy ul. Jasnej w Ząbkowicach Śląskich.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie robót prowadzonych wzdłuż drogi.

Projekt organizacji ruchu dostosowano do istniejącego projektu budowlanego.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJĄCY.

Droga objęta opracowaniem jest zlokalizowana w obrębie 0002 Osiedle Wschód, w mieście Ząbkowice Śląskie od placu przy budynku wielorodzinnym nr 9A do włączenia z ul. Świerkową o łącznej długości 200m, wraz z placami przy garażach. Po prawej stronie drogi zlokalizowany jest sklep Biedronka z placem utwardzonym. Pomiędzy tym placem a drogą objętą opracowaniem znajduje się skarpa o średniej wysokości około 0,8m. Zaprojektowano szerokość jezdni 4,5m na całej długości drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, obramowanej krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy na place przy garażach zaprojektowano o szerokości od 7,85 do 8,1m do miejsca zlicowana się ze ścianami

bocznych kompleksów garaży. Ponadto zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 4,5m. Wzdłuż drogi nie przewidziano chodników.

Istniejąca nawierzchnia drogi pod względem konstrukcyjnym jest nieulepszona o nawierzchni z tłucznia kamiennego zniszczona w około 70%.

W chwili obecnej wzdłuż przebudowywanej drogi nie ma znaków drogowych.

W drodze biegnie następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna NN
- sieć oświetlenia drogowego,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa,

Ponadto przy drodze znajdują się słupy oświetleniowe.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Wykonanie robót przewiduje się w etapami, polegających na; zerwaniu nawierzchni, korytowaniu, wykonaniu podbudowy, ułożeniu krawężników i warstwy wiążącej od strony placu do około 1/3 długości drogi, następnie to samo od strony ul. Świerkowej na pozostałej długości drogi w celu umożliwienia dojazdu właścicielom garaży. Przewiduje się zamknięcie całej drogi z uwagi, że jest wąska i udostępnienie jej tylko właścicielom i użytkownikom garaży.

Zamknięcia drogi należy dokonać poprzez wygrodzenie jej w poprzek w części (umożliwiając wjazd), od strony palcu przy budynku wielorodzinnym nr 9A oraz od skrzyżowania z ulicą Świerkową (droga gminna) zaporą drogową U-20b i umieszczeniem nad nimi znaku B-1e „zakaz ruchu” z tabliczką „nie dotyczy właścicieli i użytkowników garaży ul. Jasnej”. Ponadto na ul. Świerkowej w obu kierunkach zamontować znaki zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo” i B-22 „zakaz skręcania w prawo”.

6. OZNAKOWANIE MIEJSCA ROBÓT

Zasady ogólne dotyczące umieszczenia znaków drogowych pionowych.

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie drogi, jeśli dotyczą jadących w określonym kierunku.

Sposób umieszczania znaków:

Zaleca się mocować znaki na słupkach stalowych okrągłych. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni oraz ścian budynków. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki należy umieszczać tak, aby były widoczne, jednak przy zachowaniu minimalnej odległości od krawędzi 0,5 m na drogach z pobocznymi gruntowymi, i w odległości 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na ulicach. Wysokość umieszczania znaku, licząc od nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym..

Widoczność znaków.

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Zasady ogólne – dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być zastosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory, taśmy, tablice) użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały czas trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą, i czarną. Jeśli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m przy oświetleniu światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie ich przez kierującego.

Zapora drogowa U—20a i U-20b – używana jest do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym. Można ją stosować w poprzek i wzdłuż drogi z wyjątkiem tych przypadków, w których stosowana jest tablica U-3. Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m (musi zawierać przynajmniej dwa pola czerwone i jedno białe). Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Taśma ostrzegawcza U-22 – stosuje się zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,5m z wyjątkiem wygrodzeń w poprzek jezdni.

Tablica prowadząca U-3 – przeznaczona jest do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłej zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi. Długość tablicy powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2m. Tablica prowadząca powinna być pokryta materiałem

odblaskowym na całej powierzchni. Tablice umieszcza się na wysokości 0,6m mierząc od poziomu drogi do dolnej krawędzi tablicy.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

| RODZAJ ZNAKU | SYMBOL I ZNACZENIE | ILOŚĆ |
|---------------------------------|---|--------|
| Znaki ostrzegawcze | A-14 „roboty drogowe” | 2 szt. |
| Znaki zakazu i nakazu | B-1e „nie dotyczy właścicieli i użytkowników garaży ul. Jasnej” | 2 szt. |
| | B-21 „zakaz skręcania w lewo” | 1 szt. |
| | B-22 „zakaz skręcania w prawo” | 1 szt. |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | U-20b zaporą drogową | 4m |

Wykonał: