

**URZĄD MIEJSKI
W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**

tel. (74) 816 53 09, fax. (74) 815 54 45
e-mail: urząd@zabkowiceslaskie.pl

Ząbkowice Śląskie, dnia 27 maja 2014r.

ZP.271.2.39.2014.BC

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW,
KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dot. postępowania na zadanie pn.: "Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem uterenowionym 4x4 w ramach projektu „Rozwój współpracy jednostek straży pożarnej na czesko-polskim obszarze przygranicznym”"

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 z póź. zmianami) Zamawiający informuje, że w dniu 22.05.2014 r. wpłynęły zapytania. Treść zapytań wraz z odpowiedziami Zamawiający przekazuje poniżej.

1. „Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie lepszego agregatu hydraulicznego o następujących parametrach:

- agregat dwustopniowy,
- liczba narzędzi zasilanych jednocześnie 2 szt.
- praca w zakresie temperatur od -20 ° C do +55 ° C,
- wbudowana funkcja turbo,
- zawartość zbiornika paliwa silnika napędzającego powinna pozwolić agregatowi zasilającemu działać przy maksymalnej prędkości przez co najmniej godzinę – zgodnie z normą PN-EN 13204+A1 „Hydrauliczne narzędzia ratownicze dwustronnego działania dla straży pożarnej. Wymagania eksploatacyjne i dotyczące bezpieczeństwa”.

Odpowiedzi: Tak. Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie lepszego agregatu hydraulicznego.

2." Czy Zamawiający precyzując w ten sposób wymagania ma na myśli zaoferowanie nożyc i rozpieracza ramieniowego, czy wyłącznie nożyco-rozpieracza? Jeśli nożyc i rozpieracza czy zatem Zamawiający dopuszcza sprzęt o poniższych parametrach:

Rozpieracz ramieniowy:

- siła rozpierania zgodnie z PN EN 13204-min.46kN.
- rozwarcie ramion min. 720 mm
- dystans ciągnięcia min. 500 mm
- sterowanie urządzeniem za pomocą zaworu umożliwiającego pracę za pomocą kciuka.

Nożyce:

- klasa zdolności cięcia G
- rozwarcie ostrzy min. 150 mm
- siła cięcia maksymalna 642 kN
- sterowanie urządzeniem za pomocą zaworu umożliwiającego pracę za pomocą kciuka”.



ZP.271.2.39.2014.BC

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga nożyc i rozpieracza ramieniowego. Jednocześnie informuję, że dopuszcza się sprzęt o parametrach proponowanych.

3. „Czy Zamawiający ma na myśli zaoferowanie 2 par węży do połączenia agregatu hydraulicznego z nożycami i rozpieraczy o następujących parametrach :
- wąż przedłużający o długości 10 m zakończony z obu stron pojedynczymi monoz łączkami,
 - możliwość łączenia i rozłączania bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie (monoz łącze)”.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dwie pary węży do połączenia agregatu hydraulicznego z nożycami i rozpieraczem.

4. „W związku z prowadzeniem działań przez jednostkę OSP i ujednolicenie posiadania sprzętu na danym terenie oraz aby zapobiec niemożność łączenia zestawów hydraulicznych różnych producentów, Czy zamawiany sprzęt ma być kompatybilny ze sprzętem posiadanym w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej?”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że sprzęt nie musi być kompatybilny z posiadanym przez jednostkę OSP.

5. „Zamawiający wymaga podwozia samochodu rocznik 2014 spełniającym normę czystości spalin Euro 6 lub Euro 5 (punkt 1.4. SIWZ). Chcielibyśmy wyjaśnić, że podwozie przeznaczone pod zabudowę (podwozie niekompletne) może zostać zarejestrowane dopiero po wykonaniu zabudowy. W takim przypadku rokiem produkcji takowego samochodu jest rok produkcji jego skompletowania (dokonania zabudowy). Zamawiający dopuszcza podwozia spełniające normę EURO 5, co jest możliwe tylko i wyłącznie dla podwozia wyprodukowanego do końca roku 2013. Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrzesień. Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty”.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

6. „Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie latarek z ładowarkami LED (Punkt 1.9. SIWZ). Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie ilości oraz typu latarek, które mają zostać zamontowane w kabinie pojazdu?”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie 4 szt.. latarek LED.

7. „Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu, którego największa obrysowa średnica zawracania wynosi maksymalnie 17m (punkt 1.19 SIWZ). Zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1846-2, największa obrysowa średnica zawracania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego w kategorii 2- uterenowionej nie może być większa niż 18m (wymóg max 17m odnosi się do pojazdów z napędem 4x2). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna obrysowa średnica zawracania stoi w zgodzie z normą PN EN 1846-2 i wynosi nie więcej niż 18m?”

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

8. „ Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu wyposażonego w lusterka wsteczne szerokokątne prawe i lewe mechanicznie regulowane (punkt 1.35 SIWZ). Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z lusterkami regulowanymi oraz podgrzewanymi elektrycznie?”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego w lusterka regulowane oraz podgrzewane elektrycznie.

9." Zamawiający wymaga by na podeście roboczym było zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności w zakresie od 1200 do 2400 dm³/min (punkt 2.2. SIWZ). Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami w zakresie co najmniej 800, 1600, 2400 l/min?"

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

10."Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał oświetlenie pola pracy w wykonaniu LED zapewniające oświetlenie 5 luksów w odległości 5m od pojazdu (punkt 2.6 SIWZ). Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża. Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który jest wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu? Czy Zamawiający dopuści inne niż LED oświetlenie pola pracy?"

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza światła robocze LED zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

11."Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był m.in.: włącznik silnika pojazdu i włącznik autopompy(punkt 2.23 SIWZ). Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu lub autopompy w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych) o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałoby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika i załączania autopompy z przedziału autopompy?"

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.


12. „Zamawiający wymaga żeby w kabinie kierowcy był zamontowany manometr wysokiego ciśnienia (punkt 2.23. SIWZ). Ze względu na bezpieczeństwo ratowników użytkujących pojazd pożarniczy nie montuje się manometru wysokiego ciśnienia w kabinie. Ciśnienie w tym manometrze dochodzi do 40bar i w przypadku uszkodzenia mogłoby doprowadzić do poważnego w skutkach wypadku. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści brak manometru wysokiego ciśnienia w kabinie?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

13."Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami LED 4x500W (punkt 2.32. SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem wyposażonym w najaśnice halogenowe o łącznej mocy 2000W, zasilane z agregatu prądotwórczego?"

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

14."Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w cztery aparaty powietrzne z czujnikami bezruchu (punkt 2.37. SIWZ). Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie jaki typ aparatów ma być dostarczony razem z pojazdem. Aparaty oddechowe znacznie różnią się ceną w zależności od producenta. Ma to bezpośredni wpływ na ostateczną cenę pojazdu co nie powinno być bez znaczenia dla Zamawiającego gdyż jako główne kryterium wyboru oferty została określona cena.

Zamawiający wymaga dołączenia do oferty wypełnionej specyfikacji technicznej – załącznik nr 10 (punkt 4 (a) SIWZ)”.


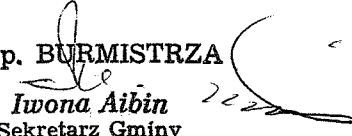
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz i nie wskazuje typu aparatów powietrznych ODO.

15. „W dokumentach przetargowych nie ma takiego załącznika. Prosimy Zamawiającego o uzupełnienie brakującego załącznika nr 10”.

Odpowiedź: Załącznik nr 10 jest podwieszony na stronie internetowej Zamawiającego pod ogłoszeniem i siwz.

Zamawiający informuję, że zmienia się termin składania i otwarcia ofert. Zmiana ogłoszenia stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi na zapytania.

Z up. BURMISTRZA


Iwona Aibin
Sekretarz Gminy