

**Remont drogi gminnej nr 118348 D - ul. Kolejowa
w Ząbkowicach Śl. łącząca strefę aktywności gospodarczej
z drogą wojewódzką nr 382 i drogą krajową nr 8**

Adres:

dz. nr 26, 25/16, 25/13, Obręb Centrum, Ząbkowice Śl.

Inwestor:

**Gmina Ząbkowice Śl.
ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śl.**

Sporządził:

mgr inż. Grzegorz Majkowski

Opis techniczny

1. Dane ogólne

Temat: Remont drogi gminnej nr 118348 D - ul. Kolejowa w Ząbkowicach Śl. łącząca strefę aktywności gospodarczej z drogą wojewódzką nr 382 i drogą krajową nr 8

Adres: dz. nr 26, 25/16, 25/13, Obręb Centrum, Ząbkowice Śl.

Inwestor: Gmina Ząbkowice Śl.

Branża: drogowa

Faza: projekt budowlany

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie,
- obowiązujące normy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy nawierzchni jezdni i chodnika ul. Kolejowej w Ząbkowicach Śl. – dz. nr 26, 25/16, 25/13, Obręb Centrum.

4. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt budowlany przebudowy nawierzchni jezdni i chodnika obejmujący następujące elementy:

- Rozebranie istniejących krawężników i obrzeży betonowych,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej,
- Rozebranie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych betonowych,
- Korytowanie,

- Montaż krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15,
- Montaż obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15,
- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm (na chodniku 15cm),
- Ułożenie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm pod kostkę,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej typu „podwójne T” gr. 8cm,
- Regulacja zaworów, studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych.

5. Stan istniejący

Ul. Kolejowa w Ząbkowicach Śląskich posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na odcinku od ul. Legnickiej do al. Niepodległości (odcinek A-B), tłuczniowej na odcinku wzdłuż magazynów handlowych (odcinek C-D) oraz betonowej na odcinku E-F i chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych 35x35cm. Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Występują liczne nierówności i ubytki. Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje powstawanie zastoin wody oraz kolein. Chodnik z płytek betonowych oraz krawężniki są w stanie technicznym dostatecznym – klawiszowanie, załamania.

W pasie drogowym ul. Kolejowej przebiega sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna oraz kanalizacji ogólnospławnej.

6. Rozwiązania projektowe

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu „podwójne T” gr. 8cm na całej powierzchni jezdni oraz z kostki prostokątnej gr. 8cm na całej powierzchni chodników. Na całej długości chodnika oraz terenów zielonych projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm o wysokości 12cm. W rejonie zjazdów po stronie chodnika należy obniżyć krawężnik do 2cm. Od strony posesji należy zakończyć chodnik przy pomocy obrzeży betonowych 8x30cm. Na odcinku wzdłuż magazynów handlowych projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony.

Na połączeniu zjazdów z terenem posesji oraz na połączeniu nawierzchni jezdni z kostki betonowej z nawierzchnią bitumiczną należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 wtopiony.

Na odcinku A-B projektuje się jezdnię szerokości 7,00 m oraz chodnik prawostronny o szerokości 2,00 m – 3,40 m na całej długości odcinka i chodnik lewostronny na odcinku A-E o szerokości min 1,25 m. Na odcinku C-D projektuje się jezdnie szerokości 6,00 m a na odcinku E-F szerokości 5,00m

Odprowadzenie wody opadowej z jezdni i chodników projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek podłużny jezdni zgodny z istniejącym terenem natomiast spadek poprzeczny zaprojektowano dwustronny o wartości 2% na odcinku A-B oraz jednostronny o wartości 2% na odcinku C-D i E-F. Na całej długości odcinka A-B zaprojektowano dwustronny ściek szerokości 20cm na ławie betonowej a na odcinku C-D oraz E-F jednostronny ściek szerokości 30cm na ławie betonowej w celu odprowadzenia wody do kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące i projektowane wpusty uliczne. Projektowane studzienki ściekowe należy włączyć do kanalizacji poprzez istniejące studnie rewizyjne.

Ponadto należy wykonać regulację zaworów wody oraz studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych.

7. Przekroje konstrukcyjne

7.1.Przekrój jezdni

- kostka betonowa grubości 8cm typu podwójne T,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 25cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,

7.2.Przekrój chodnika

- kostka betonowa grubości 8cm prostokątna,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy założeniu grupy nośności podłoża na G3 oraz przyjęciu kategorii ruchu KR2. Podbudowa tłuczniowa powinna posiadać wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100MPa.

8. Urządzenia obce

W miejscach występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty nawierzchniowe należy wykonywać przy użyciu lekkiego sprzętu, aby uniknąć uszkodzenia istniejących instalacji uzbrojenia podziemnego.

Prace budowlane oraz inne roboty niezbędne do wykonania inwestycji należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów bhp. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty.