

POPRAWA JAKOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH

wprowadzenie do dyskusji

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

- **Zrównoważony transport** to nadal przyszłość, gdyż zbyt wiele podróży miejskich odbywa się za pomocą indywidualnego transportu samochodowego.
- O prawdziwym zrównoważonym transporcie będziemy mogli mówić w momencie, gdy większość społeczeństwa zrezygnuje z samochodów na rzecz transportu publicznego, komunikacji pieszej bądź rowerowej. Transport zrównoważony jako jedyny ma możliwość sprawdzenia się w nowoczesnych miastach.

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

- Według ekspertów Komisji Europejskiej **zrównoważony system transportowy** to taki, który:
- „Zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny, niezagrażający zdrowiu ludzi i środowisku w sposób równy dla obecnej i następnych generacji;
- pozwala funkcjonować efektywnie, oferować możliwość wyboru środka transportowego i podtrzymać gospodarkę oraz rozwój regionalny;
- ogranicza emisje i odpady w ramach możliwości zaabsorbowania ich przez ziemię, zużywa odnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich odtworzenia, zużywa nieodnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich zastąpienia przez odnawialne substytuty, przy minimalizowaniu zajęcia terenu i hałasu.

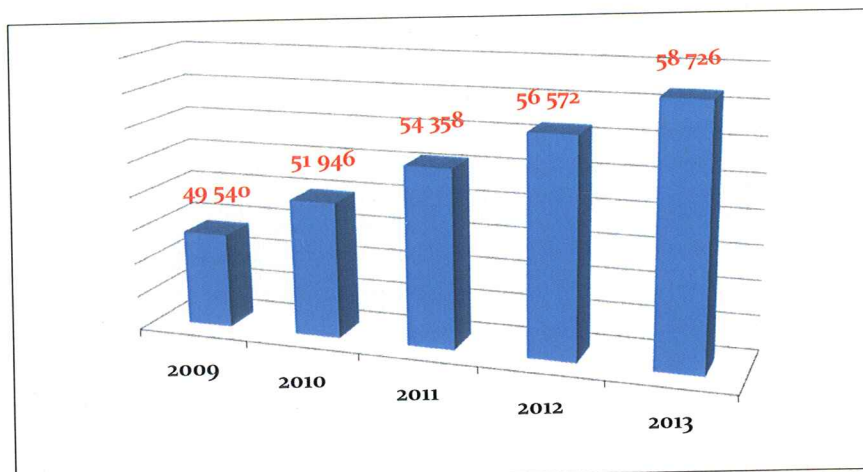
ZADANIA GMINY

Art. 7. ustawa o samorządzie gminnym

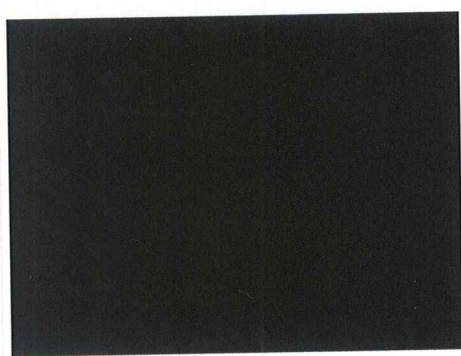
Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy:

- 1) ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej;
- 2) gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego;

LICZBA POJAZDÓW W POWIECIE ZĄBKOWICKIM

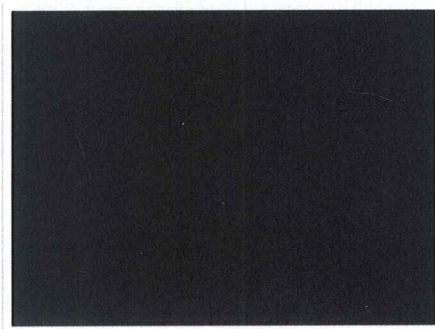


Miasto Zabkowice Śląskie a szczególnie jego najstarsza część tj. Rynek wraz z jego najbliższym otoczeniem, stało się miejscem wzmożonego ruchu pojazdów. Niestety proces ten z każdym rokiem przybiera na sile.

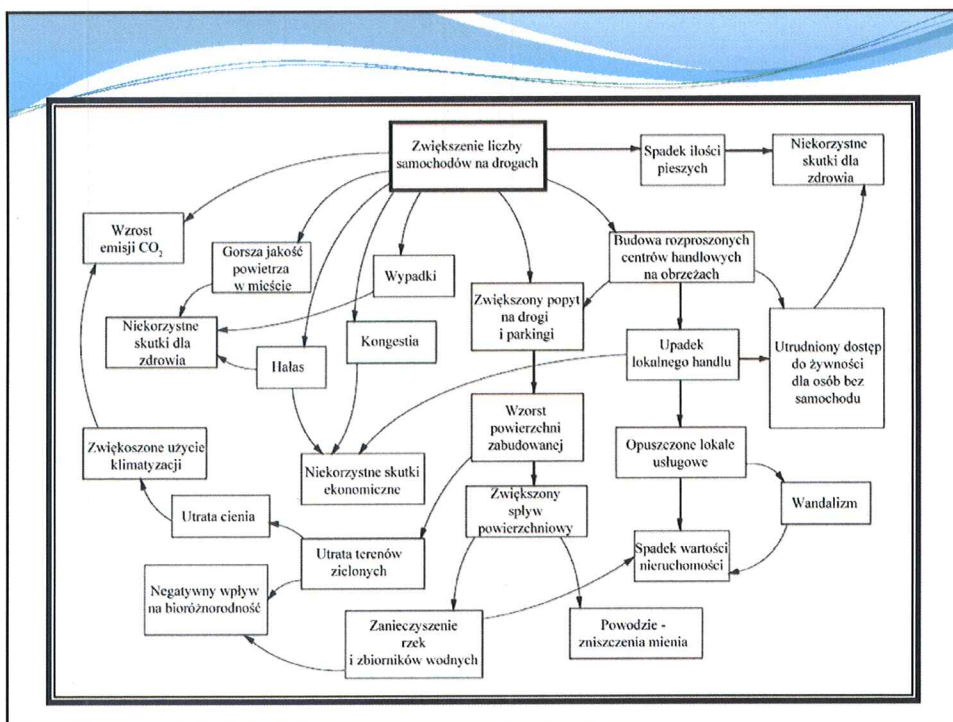


RYNEK

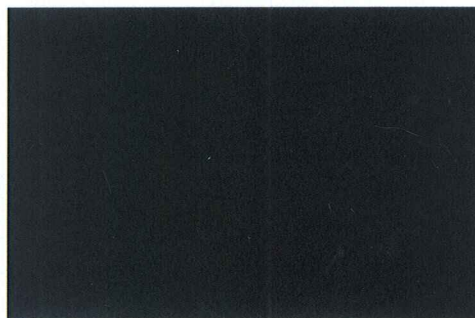
Z tego powodu ściśle centrum miasta utraciło swoją pierwotną i należną temu miejscu funkcję. Ruch pieszych i rowerzystów zdominowany został przez ruch samochodowy co w konsekwencji przynosi mieszkańcom wiele negatywnych skutków.



RYNEK



Rozwiązanie problemu komunikacyjnego jest możliwe, jednak **jest to proces długotrwały** a osiągnięcie sukcesu możliwe tylko przy szerokim udziale całego społeczeństwa.



RYNEK

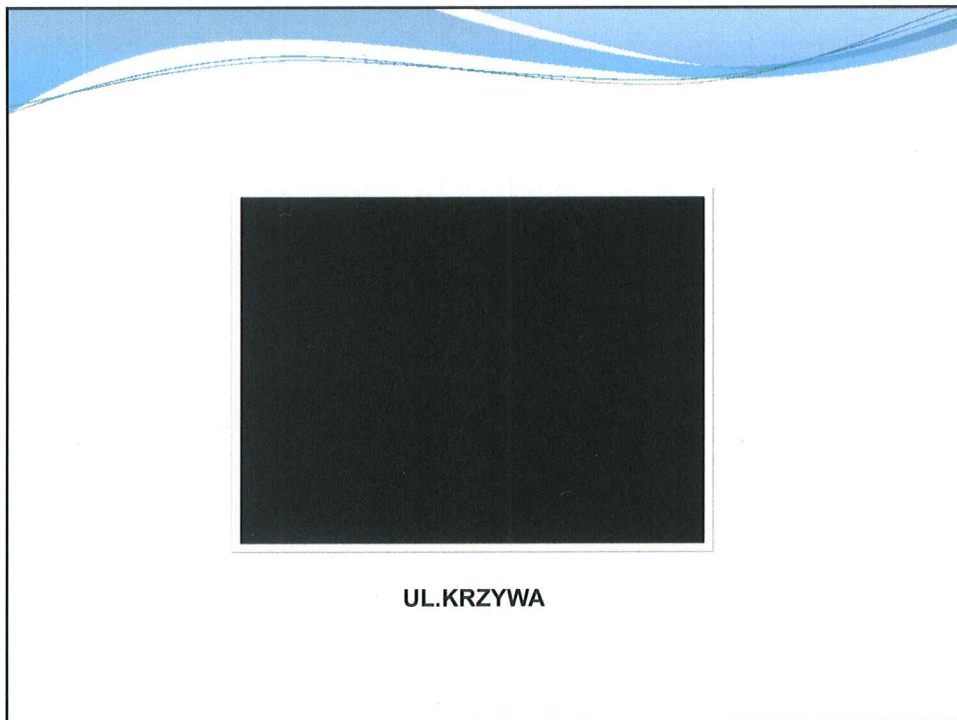












UL.KRZYWA

CELE GŁÓWNE

- przywrócenie centrum miasta dawnego charakteru wnętrza wielofunkcyjnego, ograniczenie (**NIE ELIMINACJA**) dominacji ruchu samochodowego, zmniejszenie efektu bariery i dyskryminacji dla pieszych i rowerzystów-tzw. **USPOKOJENIE RUCHU**



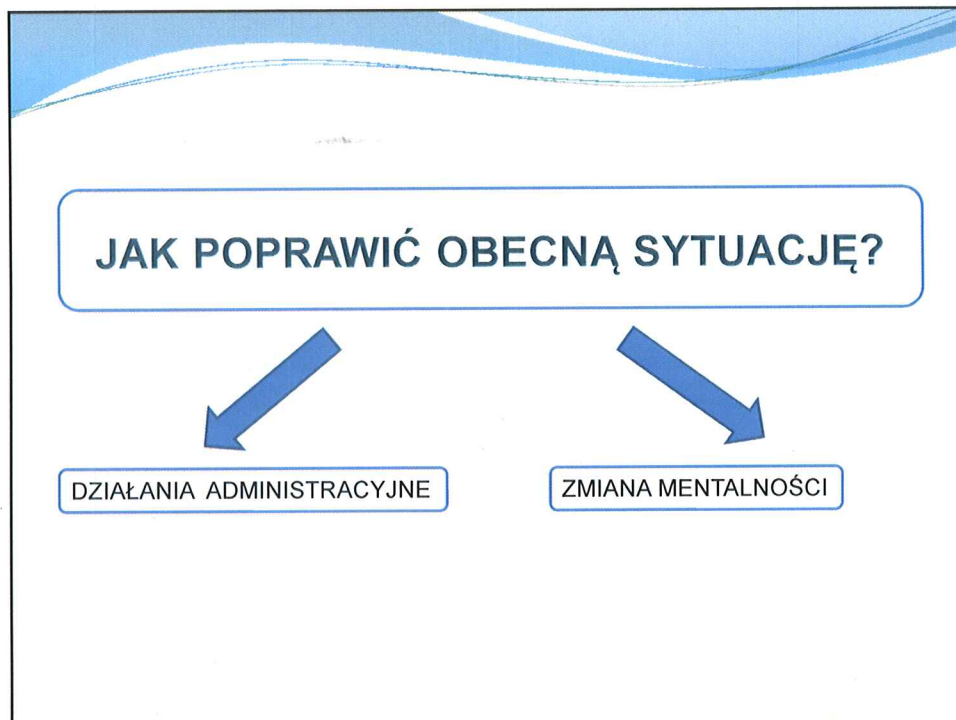
Przykład uspokojenia ruchu



Fragment Rynku w Dzierżonowie

CELE GŁÓWNE

- poprawa **bezpieczeństwa** ruchu,
- poprawa **warunków środowiskowych** (ograniczenie emisji spalin, hałasu, poprawa komfortu życia mieszkańców),
- kształtowanie zachowań komunikacyjnych użytkowników w kierunku korzystnym ze społecznego punktu widzenia (**zmiana mentalności**),



MENTALNOŚĆ

- „Obserwując kierowców stojących w korku, musimy mieć świadomość, że oni nie marzą o tym, żeby jechać rowerem czy iść piechotą. Większość z nich woli złorzeczyć na to, że droga jest za wąska, a gdyby mogli, to wjechałoby na chodnik (co już widzieliśmy) lub pas przydrożnej zieleni, którego „nieudolni politycy” – jeszcze nie zlikwidowali...”

ON SIĘ PORUSZA

ON JEST MOBILNY

PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- **Bezwzględne** egzekwowanie przez służby przepisów zarówno w strefie płatnego parkowania jak i poza nią.



PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- **Przeniesienie przystanków** dla gimbusów z Rynku na ul. Batalionów Chłopskich i busów prywatnych przewoźników z Pl. Jana Pawła II na teren dworca PKS



PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- **Instalacja barier** dla kierowców w postaci stojaków na rowery, słupków i innych elementów tzw. małej architektury



PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- Z uwagi na funkcjonujące 3 przedszkola i szkołę podstawową oraz istniejącą (PIESZA) miejską trasę turystyczną podstawową, należy rozważyć **wyłączenie ul. Krzywej z ruchu kołowego** (analogicznie jak ul. Św. Wojciecha)



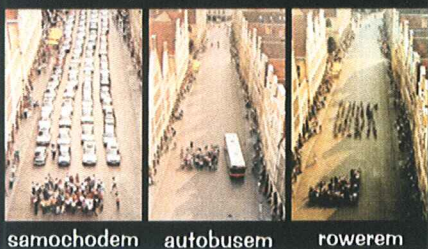
PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- Ponieważ znaczna część rodziców odprowadza swoje dzieci do powyższych przedszkoli **pieszko**, należy **uprzywilejować** ten sposób poruszania się,
- **Propagowanie roweru** jako alternatywnego środka komunikacji,
- Przeznaczenie części środków budżetowych na **budowę i rozwój infrastruktury rowerowej**,
- Udział samorządu, mediów, szkół, policji oraz organizacji pozarządowych w kształtowaniu zachowań komunikacyjnych użytkowników w kierunku korzystnym ze społecznego punktu widzenia,

PROPOZYCJE ZMIAN W KRÓTKIEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- Organizacja **Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu**

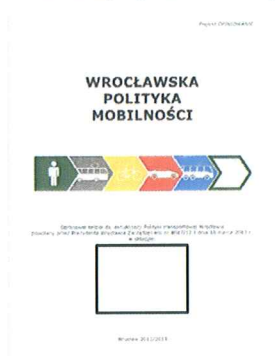
Przestrzeń potrzebna
do przetransportowania 60 osób



PROPOZYCJE ZMIAN W DALSZEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

-Rozważyć możliwość:

- zlecenia specjalistycznej pracowni, wykonania audytu i koncepcji zmierzającej do poprawy organizacji ruchu,



PROPOZYCJE ZMIAN W DALSZEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

-Rozważyć możliwość:

- przeznaczenia terenu po zakładach ELSIN przy ul. Prusa na budowę wielopoziomowego parkingu samochodowego ,



PROPOZYCJE ZMIAN W DALSZEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

-Rozważyć możliwość:

- uruchomienia **transportu komunikacji publicznej**,
- Uruchomienia na terenie dworca PKP i PKS centrum przesiadkowego (*na wzór Świdnicy i Dzierżoniowa*),



PROPOZYCJE ZMIAN W DALSZEJ PERSPEKTYWIE CZASOWEJ

- Wykorzystania środków z RPO 2014-2020



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

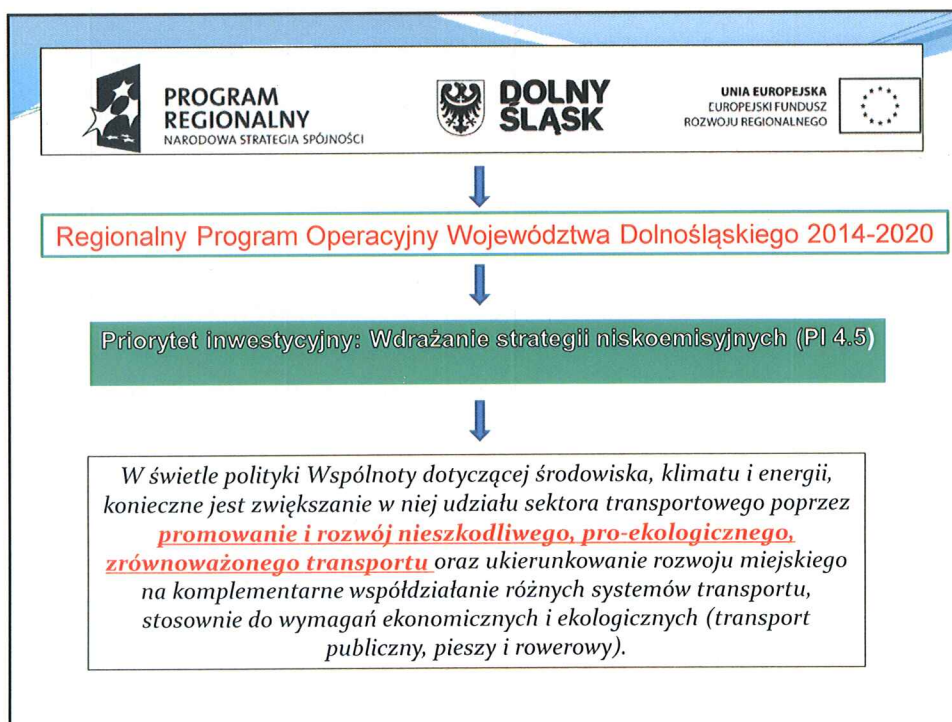
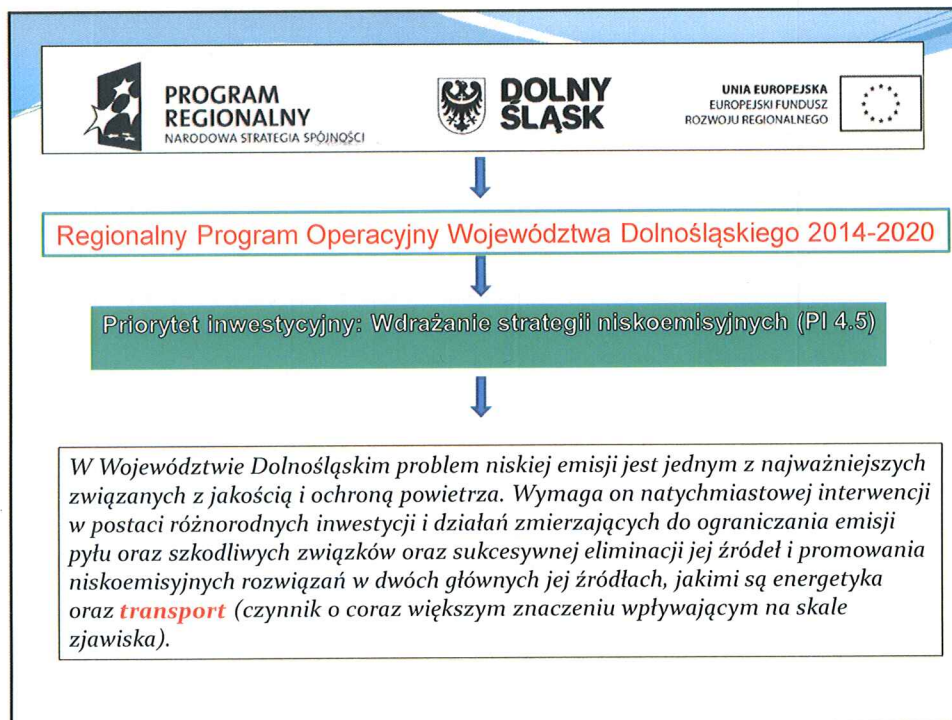


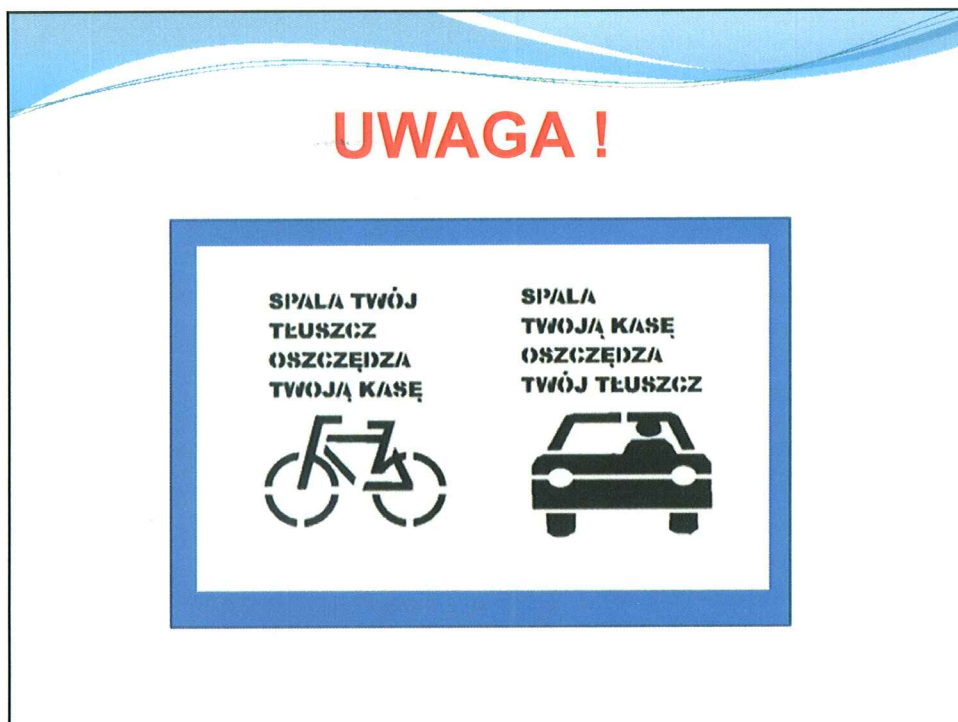
DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



OŚ PRIORYTETOWA 3
GOSPODARKA NISKOEMISYJNA





Krzysztof Guzek